



ЖЕЛДОРМЕХАНИКА

БАШМАК СБРАСЫВАЮЩИЙ С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ КСБ-Р

Паспорт 1817.00.000 ПС

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № д/фл.	Подп. и дата

2003 г.

Содержание

	Лист
1. Назначение изделия.....	3
2. Технические характеристики.....	3
3. Комплект поставки.....	4
4. Свидетельство о приемке.....	4
5. Гарантийные обязательства.....	5
Приложение.	
Лист регистрации изменений.....	5

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Изм. № докл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	
Разраб.		Хитрин			
Пров.					
Н.контр.					
Утв.		Егоров			

1817.00.000 ПС

*Башмак сбрасывающий
правый (Р-65)
Паспорт*

Лит.	Лист	Листов
	2	4
<i>ДКТБ Окт. ж.д.</i>		

1. Назначение изделия

1.1. КСБ-Р являются предохранительными устройствами, обеспечивающими принудительный сброс с рельсов подвижного состава.

КСБ-Р предназначен для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава с путей, на которых он установлен.

1.2. Применение предохранительных устройств регламентировано требованиями п.п 3.5 и 3.30 Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

КСБ-Р устанавливаются на путях (в прямых и кривых радиусом ≥ 300 м), не включенных в электрическую централизацию:

-на подъездных, соединительных, деповских путях, примыкающих к станционным, для предотвращения самопроизвольного ухода подвижного состава на маршруты приёма-отправления поездов;

-на путях, примыкающих к деповским путям, путям отстоя и стоянки вагонов с опасными и разрядными грузами, грузовых фронтов, выставочных путях.

КСБ-Р могут использоваться в качестве предохранительных устройств в местах, где возможно возникновение аварийных ситуаций вследствие отказов других технических средств или ошибочных действий эксплуатационного персонала.

1.3. КСБ-Р имеют климатическое исполнение "У" категории 1 по ГОСТ 15150-69 и могут эксплуатироваться на всей сети железных дорог.

2. Технические характеристики

2.1. КСБ-Р могут выпускаться в четырёх вариантах исполнения: на рельсах Р-50 для сброса влево или вправо относительно направления движения и Р-65 для сброса влево или вправо относительно направления движения.

2.2. Возвышение над уровнем головки рельса.

а) в рабочем положении, не более, мм. -500

б) в нерабочем положении, не более, мм. - 45.

2.3. Габаритные размеры,(длина,ширина,высота)мм.-690/253/702.

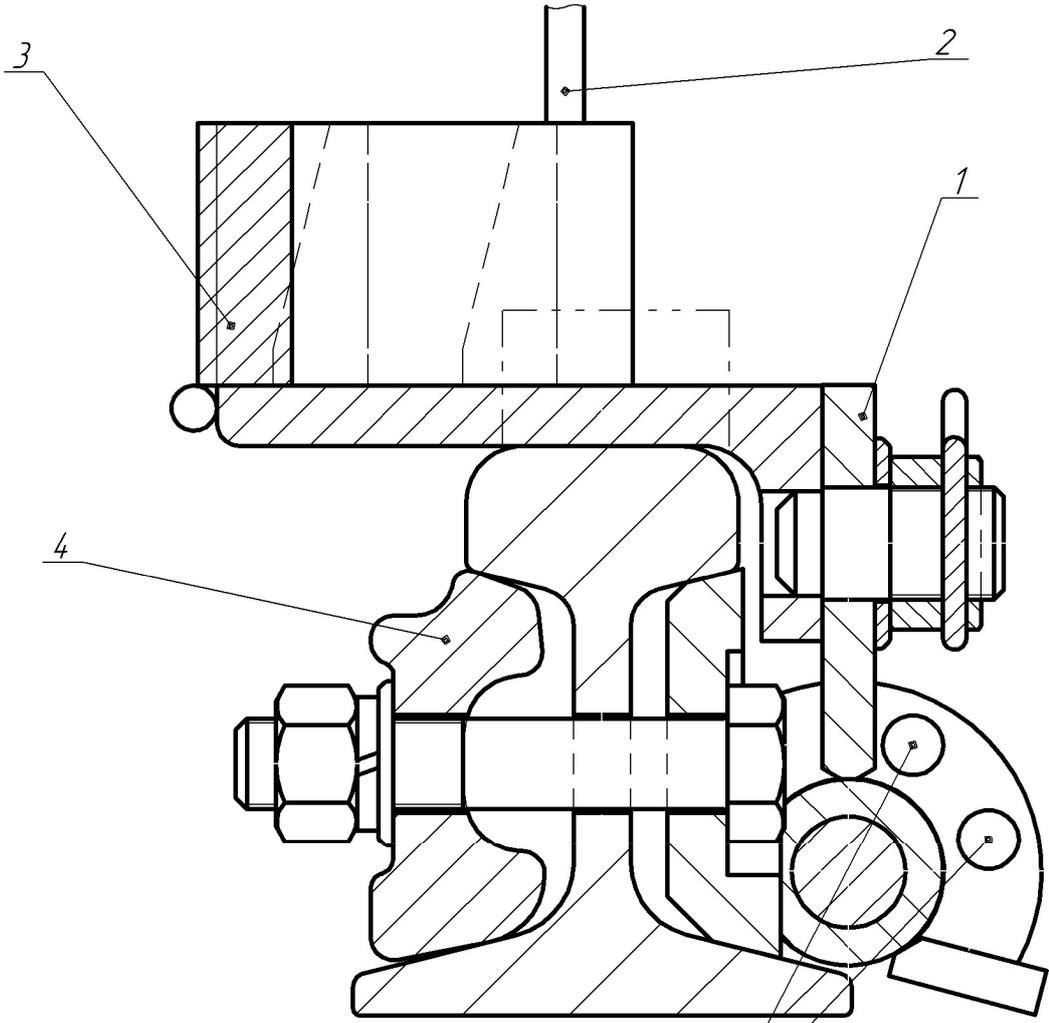
2.4. Время установки и снятия с рельса,не более,с-10.

2.5. Масса,кг - 57 (Р65)

- 54 (Р50)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	1817.00.000 ПС	Лист
						3
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

1817.00.000СБ



Отверстия для установки замка

- 1 - Опрокидыватель
- 2 - Указатель
- 3 - Башмак правый
- 4 - Накладка б/у

+7 (812) 640-50-80

www.zdmspb.ru

Перв. примен.	Справ. №	Подп. и дата	Инв. № дробл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	1817.00.000СБ		
												Башмак сбрасывающий правый (Р65) Сборочный чертеж		
												Лит.	Масса	Масштаб
														1:2
												Лист	Листов	1
												ДКТБ Окт. ж.д.		
												Формат А4		

Копировал

