

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЭКСКАВАТОР **JS22WR**

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ - 129 КВТ (172 Л.С.)
РАБОЧИЙ ВЕС: 20 500 - 22 500 КГ



СИЛА ВНУТРИ И СНАРУЖИ.

ПРИОБРЕТАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЭКСКАВАТОР, НУЖНО ЗНАТЬ, ЧТО ОН СПРАВИТСЯ С ЛЮБОЙ РАБОТОЙ. ПРОЧНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ВХОДЯТ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ЭКСКАВАТОРА JS22WR ОТ IH SYSTEMS.

Стрелы и ковш.

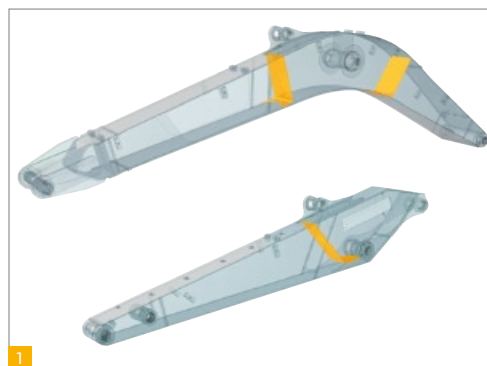
1 Утолщенные стрела и лопата модели JS22WR изготовлены из высокопрочной стали, кожух и внутренние перегородки изготовлены из цельной плиты для продления срока службы.

2 Наши передовые производственные и сборочные технологии обеспечивают высокую точность сборки и качество собранных компонентов.

Комплектующие изделия.

3 У нас проверенная технология двигателей; с 2004 года JCB построила 200 000 двигателей DIESELMAX. Чтобы обеспечить подобную долговечность, двигатель JS22WR EcoMAX T4 Final тестировали в течение 110 000 часов на 70 различных машинах в самых жестких условиях и среде.

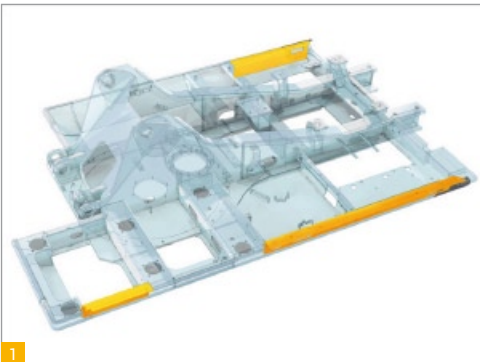
Усовершенствована железнодорожная подвеска. Она обеспечивает стабильное движение при максимальной жесткости, а бамперы защищают от столкновения. Кроме того, все соединения проверены на прочность и долговечность. Безопасное и прочное шасси является гарантией многолетней бесперебойной работы.



Экскаватор JS22WR доступен с двухсекционной стрелой в двух размерах.

Прочность конструкции.

- 4 Поворотная рама закрытой секции увеличивает прочность и снижает нагрузку. Она также очень устойчива к ударным повреждениям.
- 5 Высокопрочная жесткая верхняя рама обеспечивает максимальную прочность и опору.
- 6 Прочная конструкция двери обеспечивает повышенную стойкость.



МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ, МИНИМАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

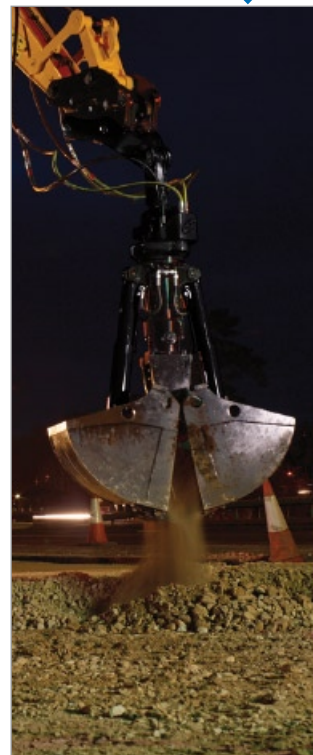
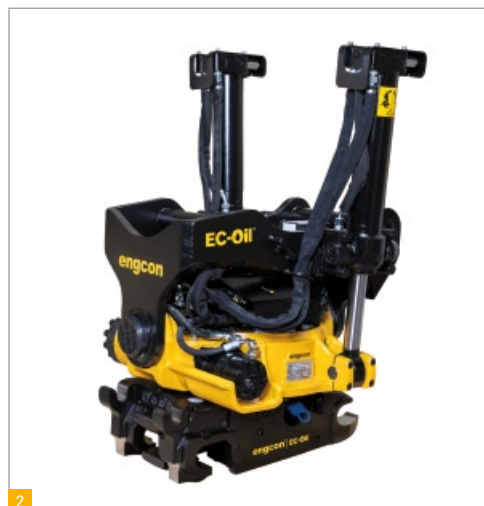
КАК НИКОГДА ВАЖНО ЭКОНОМИТЬ ДЕНЬГИ И ВРЕМЯ;
НОВЫЙ JS22WR РАЗРАБОТАН КАК НАШ НАИБОЛЕЕ
ПРОДУКТИВНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ КОЛЕСНЫЙ
ЭКСКАВАТОР.

Универсальность.

1 Система быстрого переключения ENGCON позволяет быстро и легко менять навесное оборудование, она предназначена для железной дороги серии JS, что означает, что экскаватор JS22WR можно адаптировать под широкий диапазон рабочих применений просто добавив другое оборудование. Для ультра универсальности, IH SYSTEMS предлагает полный перечень вариантов трубопроводов, а также молоток и запасной инвентарь.

2 Для оптимальной производительности экскаватор JS22WR может оснащаться поворотно-наклонным механизмом для дополнительного наклона на 45 градусов и вращения на 360 градусов между стрелой и креплением. Наш инновационный поворотно-наклонный механизм готов к установке, что обеспечивает целенаправленный поток независимо от других гидравлических требований. В сочетании с специально разработанными ручками управления, это обеспечивает непревзойденную производительность поворотно-наклонного механизма

3 Ковш-измельчитель. В зависимости от модели, может использоваться со специальными аксессуарами для повышения производительности: быстроразъемное соединение, железоотделитель для разделения железа, а также пылеуловитель для уменьшения пыли, возникающей в процессе дробления.



Подъем, выкапывание, сооружение железнодорожного полотна, разгрузка - экскаватор JS22WR - это многооперационный инструмент, предназначенный для повышения производительности за счет возможности легко и точно выполнять широкий спектр задач.

Повышение производительности.

4 Для плавного и последовательного движения, JS22WR в стандартной комплектации поставляется с элементами управления вперед / нейтрал / задний ход, удобно расположенными на правом рычаге управления.

Инновационная система гидравлической регенерации JCB обеспечивает рециркуляцию масла через цилиндры для ускорения цикла и снижения расхода топлива. Передовые гидравлические технологии, оптимизированные настройки гидравлического насоса и улучшенное программное обеспечение электронного управления обеспечивают оптимальную топливную экономичность.

Эффективный железнодорожный экскаватор.

5 Двигатель EcoMAX от JCB создает высокие крутящий момент от 1500 до 1600 об/мин, что обеспечивает высокую экономичность гидросистемы.

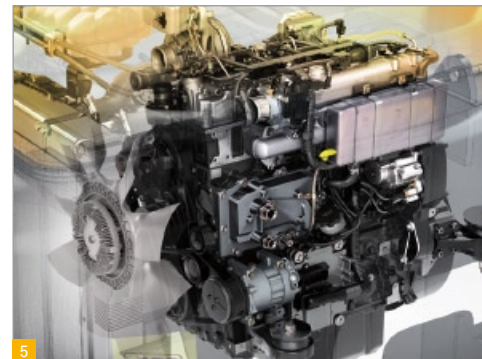
6 Диапазоны мощности экскаватора JS22WR позволяют настраивать производительность и, следовательно, максимизировать его эффективность. Новая система пропорционального управления вентилятором охлаждения двигателя позволяет оптимизировать скорость вращения вентилятора и снизить уровень шума, помогает снизить расход топлива.



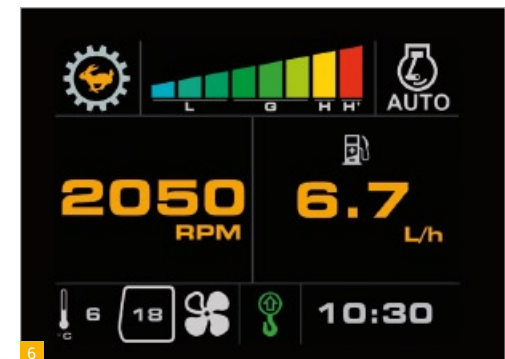
ОДНОМЕСТНАЯ КАБИНА



4



5



6

ОБОРУДОВАНИЕ ENGCON

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ С ENGCON.
ОБЩАЯ КОНЦЕПЦИЯ ENGCON С ЕЕ УНИКАЛЬНЫМИ
ХАРАКТЕРИСТИКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ ПОДХОДИТ ДЛЯ
ВСЕХ ТИПОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ.



Захват на экскаватор GRD 20 Съемный захват (GRD)

1 Новый съемный захват Engcon также может быть модифицирован. Захват просто цепляется за автосцепку Q-Safe-D, а затем фиксируется на месте, а гидравлика подключается в одно действие - процесс, который занимает менее минуты.

Ковш глубокого копания DB12

2 Ковш глубокого копания Engcon - это прочная конструкция для тяжелых работ. Фаворит тех, кому нужно копать в трудных условиях, где приоритетное значение имеют быстрое проникновение и легкое заполнение, например, при рытье траншей и похожих работах, требующих мощности.

Интегрированные рельсовые захваты GRD 20R2

3 Новый встроенный захват GR20R2 специально разработан для жестких условий, которым захваты подвергаются на железной дороге, где захват часто используется для подъема тяжелых рельсов с помощью экскаваторов.

Планировочный ковш GB13

4 Скошенные углы позволяют избежать столкновений со стенами и другими объектами, которые могут быть повреждены вращающимся ковшом. Коническая форма для удобного заполнения и угол 16 градусов между креплением и основанием для более легкого вращения ковша без потери материала.

Рыхлитель R15

5 Рыхлитель Engcon - С рыхлителем Engcon, у вас не будет никаких проблем с проникновением в твердую почву. Рыхлитель оптимизирован для наилучшего рыхления и усилия отрыва при работе с твердым материалом.

Каменный сортировочный грейфер – SG19

6 Каменный сортировочный грейфер Engcon из серии SG подходит для всего, от сортировки до легких работ по сносу, где требуется мощный захват.



PROLEC- БУДЬТЕ УВЕРЕНЫ ЧТО ВАШ ОПЕРАТОР ВЕРНЁТСЯ ДОМОЙ БЕЗОПАСНО

ВЕДУЩИЕ РЕШЕНИЯ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. СИСТЕМА PROLEC ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (RRV) И ОБЪЕДИНЯЕТ ОГРАНИЧЕНИЕ ВЫСОТЫ И ПОВОРОТА С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. СИСТЕМА JAMES FISHER PROLEC УВЕЛИЧИВАЕТ ВАШ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН, ПОЗВОЛЯЯ РАБОТАТЬ НА ГРАНИ БЕЗОПАСНОЙ ЗОНЫ И КАЖДЫЙ РАЗ ГАРАНТИРУЯ НАДЕЖНУЮ ОСТАНОВКУ.

Опции:

- Интеграция с выдвигающимися противовесами
- Контроль доступа
- Несколько языков
- Тандемный вариант подъема
- Несколько точек подъема: отдельные точки подъема с индивидуальными характеристиками нагрузки

Особенности:

- Полностью соответствует нормам железнодорожной администрации
- Максимизирует возможность подъема и поворота благодаря уникальному оборудованию
- Несколько входов и режимов без дополнительных затрат
- Функция тандемного подъема
- Ограничение крутящего момента нагрузки согласно EN 15746-2



WINDHOFF - ШИРОКАЯ ГАММА ОБОРУДОВАНИЯ.

ОБОРУДОВАНИЕ WINDHOFF ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ НА ЭКСКАВАТОРАХ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИНАХ С БОРТОВЫМИ ЭКСКАВАТОРАМИ. В ТЕЧЕНИЕ МНОГИХ ЛЕТ ОБОРУДОВАНИЕ WINDHOFF ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КАК КРУПНЫМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ОПЕРАТОРАМИ, ТАК И ПРИГОРОДНЫМИ КОМПАНИЯМИ

1 Подбивочный блок AST 8

Трамбующий рычаг приподнимается.

- с ротатором
- два трамбующих рычага с 4 шпалоподбойками
- могут использоваться как стрелочный перевод, когда одна сторона приподнята

Подбивочный блок WINDHOFF AST 8 предназначен для использования на железнодорожных путях и стрелочных переводах.

2 Подбивочный блок AST 8 Suw

Колея шириной 1000, 1435 и 1600 мм

- можно передвигать по рельсам
- может использоваться как стрелочный перевод (один трамбующий рычаг может быть зафиксирован в поднятом положении)

Гусеничные крепления WINDHOFF AST 8-SUW предназначены для использования с железнодорожным или самоходным экскаватором. Крепления используются на магистральных линиях, подъездных путях, промышленных сетях, стрелочных переводах, при реконструкции переходов, а также для ремонтных работ. Функция направления облегчает работу оператора экскаватора и улучшает качество трамбовки.

3 Укладчик шпал ASL 5

- с маятниковой подвеской
- для 5 бетонных или деревянных шпал
- точное размещение шпал

Укладчик шпал ASL 5 от WINDHOFF эффективно справляется с укладкой шпал без дополнительной рабочей силы. Спектр применения этого крепления варьируется от укладки шпал на новых линиях или на участках ремонтных работ до погрузки и разгрузки поездов на участке.

Заменитель шпал HSW

Для бетонных, деревянных и стальных шпал

- вращающаяся головка
- вращающийся захватный узел
- с монтажной пластиной

Шпальные клещи с гидравлическим приводом, а также вращающийся привод с полным диапазоном поворота позволяют безопасно и аккуратно снимать и укладывать шпалы. Щетка работает на 4 собственных направляющих роликах, а сцепное дышло соединяет щётку с транспортным средством. Для крепления и снятия щетки предусмотрены четыре подъемных проушины.





4 5

4 Гидравлический рельсopодъёмник HSZ

- вращающаяся головка
- простое управление
- быстрая смена зажимов
- зажимы подходят для всех материалов
- работа со всеми основными типами рельсов

Гидравлический рельсopодъёмник разработан для погрузки и укладки всех распространенных типов рельсов. Зажимы рельсopодъёмника подходят для всех материалов, что позволяет легкое управление в случае погрузки и укладки всех основных типов рельсов.

5 Заменитель шпал ASW k

Для бетонных, деревянных и стальных шпал

- сегменты лопаток могут быть демонтированы для замены одиночных шпал
- вращающаяся головка
- вращающийся захватный узел
- с монтажной пластиной

Новый заменитель шпал ASW это многофункциональное устройство



для добавки и выемки щебня, а также замены одиночных шпал и нескольких последовательных шпал. Агрегат крепится к железнодорожному экскаватору или к гусеничной машине, также обеспечивая необходимую гидравлическую мощность.

6 Мульчер AGM

- полностью вращающийся приводной модуль
- регулируемая заслонка на переднем конце для оптимального мульчирования
- для скашивания травы и сорняков, а также для обрезки кустарников

Мульчер используется для резки и измельчения травы и кустарника. Подвижная заслонка на режущей кромке используется для контроля мульчирования при работе со щеткой.

7 Щетка ASB

Колея шириной 1435 и 1600 мм (1000 и 1435 мм)

- для уборки лишнего щебня с путей
- работает на 4-х направляющих роликах

Щетка WINDHOFF ASB удаляет избыточный щебень с рельсового пути. Гидравлическая мощность подается через железнодорожный экскаватор или железнодорожно-строительную машину.

8 Гидравлический погрузчик шпал ASV

- вращающаяся головка
- быстрая и безопасная загрузка до 5 шпал
- нет необходимости в ручной регулировке длины шпалы
- для бетонных и деревянных шпал длиной до 2600 мм
- возможность загрузки до 500 шпал в час.

Гидравлический погрузчик шпал позволяет быструю и безопасную погрузку до пяти шпал. Гидравлический погрузчик шпал имеет ручную регулировку высоты и гидравлическую регулировку длины для загрузки шпал длиной до 2600 мм.

9 Передвижной блок очистки щебня LMSRA

- самый маленький и легкий агрегат для очистки щебня
- самоходная установка
- простой в работе с железнодорожным экскаватором
- Блок питания 12 кВт с дистанционным управлением

Самый маленький и легкий агрегат для очистки щебня. Благодаря своему весу и габаритам эта самоходная установка может быть использована даже на коротких участках и при небольшом количестве персонала.



9



6



7



8

УДОБНЫЙ ФАВОРИТ.

МЫ РАЗРАБОТАЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЭКСКАВАТОР JS22WR УНИВЕРСАЛЬНЫМ, УДОБНЫМ, ЭРГОНОМИЧНЫМ И ПОНЯТНЫМ В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ЧТО ХОРОШО ДЛЯ ВАШИХ ОПЕРАТОРОВ, НО ЕЩЕ ЛУЧШЕ ДЛЯ ВАС; В КОНЦЕ КОНЦОВ, ПРОСТОТА ЭКСПЛУАТАЦИИ РАВНА БОЛЬШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

Рабочая среда.

1 Экскаватор JS22WR создает более тихую рабочую среду внутри и снаружи. Поскольку мы снизили уровень шума до 73 дБ(а) внутри и 100 дБ(А), вы можете использовать машину в любом месте, в любое время.

2 6 резиновых держателей используются в кабине экскаватора JS22WR для минимизации шума и вибрации. Легкие и понятные элементы управления повышают комфорт и производительность. Кнопка повышения мощности на ручке управления обеспечивает быстрое увеличение мощности.

Машина может быть оборудована кабиной на 1 или 2 человека.

3 Колонка рулевого управления и рычаги управления регулируются независимо друг от друга, поэтому легко найти идеальное рабочее положение. 89

4 Видимость назад отличная благодаря очень компактному двигателю EcoMAX T4F, который находится под низкоуровневым капотом.



МЕНЬШЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ, БОЛЬШЕ РАБОТЫ.

МЫ РАЗРАБОТАЛИ ЭКСКАВАТОР JS22WR ПРОСТЫМ И ЛЕГКИМ В ОБСЛУЖИВАНИИ, ЧТО ДЕЛАЕТ ЕГО ДОСТУПНЫМ, ЭФФЕКТИВНЫМ И ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМ.

Это легко.

1 Наша инновационная опция повторной калибровки позволяет EcoMAX работать на топливе более низкого качества. Это означает, что экскаватор JS22WR может быть перепродан на разных территориях.

2 Фильтры на экскаваторе JS22WR (моторное масло, гидравлическое масло и топливо) расположены в центре для быстрого и легкого обслуживания.

3 Доступное расположение воздушного фильтра облегчает его снятие и проверку. Благодаря расположению бок о бок, радиатор двигателя, гидравлический охладитель и промежуточный охладитель можно обслуживать по отдельности и легко чистить.



1



2

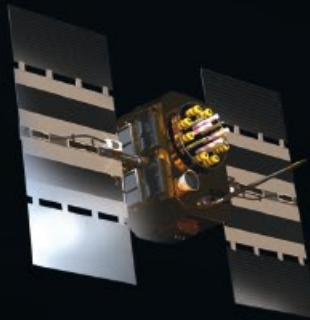


3

Периодичность технического обслуживания:	
Моторное масло и масляный фильтр	Каждые 500 часов
Гидравлическое масло	Каждые 5000 часов
Гидравлический масляный фильтр	Каждые 1000 часов

LIVELINK, РАБОТАЙ УМНО.

LIVELINK-ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ УПРАВЛЯТЬ МАШИНАМИ JCB УДАЛЕННО-ОНЛАЙН, ЧЕРЕЗ ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. ПОЛУЧИТЕ ДОСТУП КО ВСЕМУ, НАЧИНАЯ С УВЕДОМЛЕНИЙ И ЗАКАНЧИВАЯ ОТЧЕТАМИ О КОЛИЧЕСТВЕ ТОПЛИВА И ИСТОРИИ РАБОТЫ. ВСЕ ДАННЫЕ ХРАНЯТСЯ В БЕЗОПАСНОМ ЦЕНТРЕ.



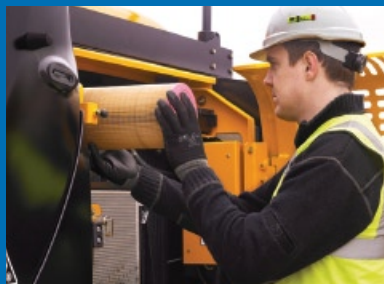
Производительность и экономическая выгода

Предоставляя информацию, такую как мониторинг простоя и потребление топлива машиной, система JCB Livelink помогает сократить расход топлива, сэкономить деньги и повысить производительность. Информация о местонахождении машины может помочь повысить эффективность и, возможно, даже сократить расходы на страхование.



Преимущества обслуживания

Техобслуживание машины это просто - круглосуточный мониторинг и оповещения об обслуживании помогают планировать техобслуживание, а данные о местонахождении в реальном времени помогают вам управлять вашим автопарком. Критические предупреждения и записи истории технического обслуживания также доступны.



Преимущества безопасности

Оповещения Livelink о геолокации в режиме реального времени сообщают, когда машины выходят за пределы заданных участков, также функция комендантского часа в реальном времени информирует о несанкционированном использовании. Дополнительные преимущества включают в себя: информация о местонахождении в режиме реального времени, расширенное соответствие ECU (синхронизация с иммобилайзером или ECU).

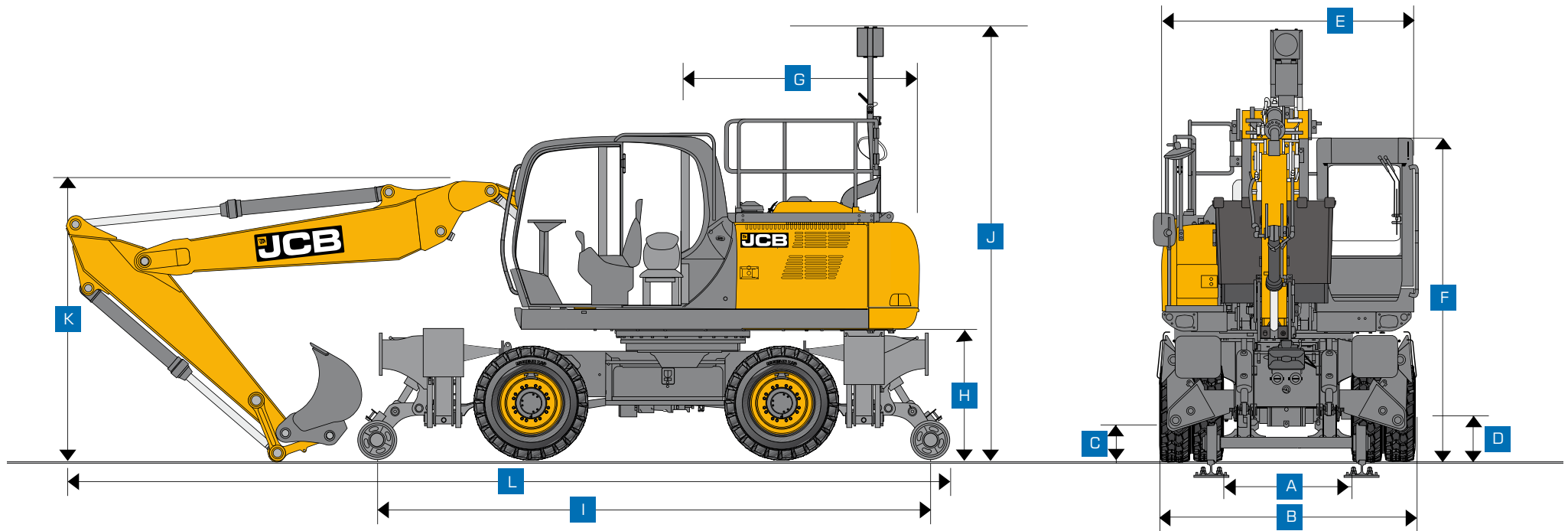


ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ.

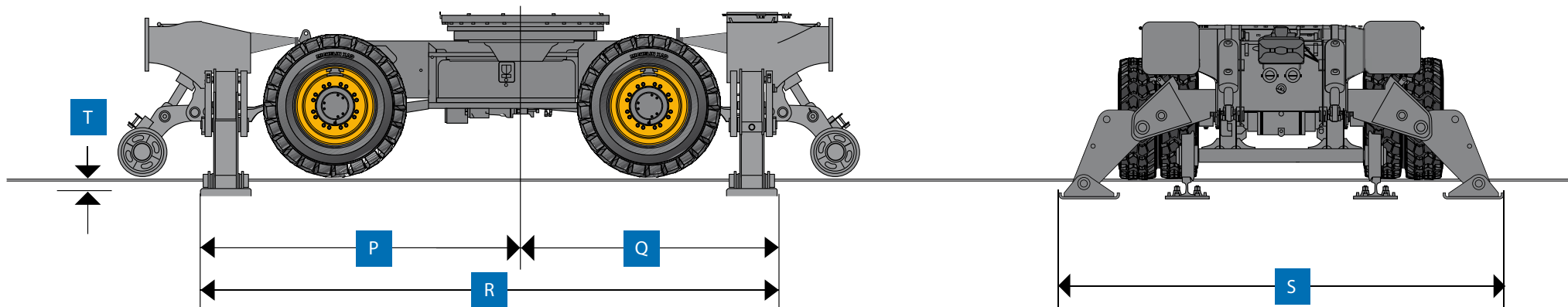
IN SYSTEMS И ЕЕ ВСЕМИРНАЯ СЕТЬ ДИЛЕРОВ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ПОДДЕРЖКУ. ЧТО БЫ ВАМ НЕ ПОНАДОБИЛОСЬ И ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, МЫ БУДЕМ В БЫСТРОМ ДОСТУПЕ ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТУ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ В ПОЛНУЮ СИЛУ.



СТАТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ



A	Внутренняя ширина между двойными колесами	mm	1330
B	Внешняя ширина над двойными колесами	mm	2490
C	Дорожный клиренс	mm	350
D	Высота до оси двойных колес	mm	498
	Высота до оси одиночных колес	mm	519
E	Общая ширина (без поручней)	mm	2480
F	Высота над кабиной	mm	3195
G	Длина в хвостовой части	mm	2330
H	Клиренс под противовесом	mm	1270
I	Ширина между осями рельс	mm	5480
J	Высота	mm	4190
	Длина лопаты		2.25m 3.05m
K	Высота транспортной стрелы	mm	2806 3136
L	Длина переноса	mm	8263 8223



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ

P	Центр поворотного кольца к передним стабилизаторам	mm	2520
Q	Центр поворотного кольца к задним стабилизаторам	mm	1960
R	Длина, включая передний и задний стабилизаторы	mm	4480
S	Ширина над стабилизаторами (опущенными)	mm	3550
T	Высота подъема стабилизатора	mm	130

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	JCB EcoMAX 448 TCA EU Stage IV.
Тип	4-тактный, 4-цилиндровый, аккумуляторная топливная система, прямой впрыск топлива, дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением.
Номинальная мощность (ISO14396)	129 кВт (172 л.с.) при 2050 об / мин.
Рабочий объем цилиндра	4,8 литра.
Впрыск топлива	Впрыск топлива с электронным управлением. Сухой элемент со вторичным предохранительным элементом и
Фильтрация воздуха	контрольным индикатором в кабине.
Охлаждение	Радиатор большой емкости.
Пусковая система	24 вольта-4кВт.
Батареи	2 x 12 вольт.
Генератор	24 вольта 55 ампер.
Заправочный насос	Электрический (опционально).

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Трансмиссия	Аксиально-поршневой мотор и планетарный редуктор.
Тормоз платформы	Гидравлический тормоз плюс автоматический пружинный дисковый ручной тормоз.
Скорость поворота	11,3 об / мин
Редуктор механизма поворота	Большого диаметра, с внутренним зацеплением, полностью герметичный.
Блокировка поворота платформы	Многопозиционный переключаемый тормоз и механическая блокировка.

ШАССИ

Варианты шасси	2.5м ZF колесный тормоз / 2.5м JCB дисковый тормоз.	
Отвал бульдозера	Переднее или заднее крепление.	
Стабилизаторы	Переднее или заднее крепление, работает независимо и в комбинации.	
Укладка груза	Сверхпрочная штивка смонтированная на штырях.	
Оси	Полный привод.	
Нагрузка на ось	32 тонны.	
Колебания оси	+ / - 8,5 градуса.	
Дорожный клиренс	350mm.	
Коробка передач	Гидростатический привод через поршневой двигатель и коробку передач.	
Скорость движения	Рабочая скорость	3,8 км / ч (ZF) / 3,8 км / ч (JCB)
	Нижнее передаточное число	14 км / ч (ZF) / 14 км / ч (JCB)
	Высокое передаточное число	30 км / ч (ZF) / 30 км / ч (JCB)
Тяговое усилие	99,7 кн (ось JCB), 102,5 кн (ось ZF)	
Рулевое управление	Полностью гидравлическая система.	
Радиус поворота		
К внешней стороне шин	6.5m.	
К внешнему краю	6.558m.	
Тормоза	Полностью гидравлическая, двухконтурная тормозная система.	
Ручной тормоз Преодолеваемый уклон	Встроен в коробку передач.	
Преодолеваемый уклон	35° до 70%..	

КОМБИНАЦИИ СТРЕЛ

	Без автосцепки		С автосцепкой *		Вес ковша
	2.25m	3.05m	2.25m	3.05m	
JS22WR					
Длина стрелы	2.25m	3.05m	2.25m	3.05m	Вес ковша
ковш 610мм 0.34м3	□	□	□	□	368 кг
Ковш 762мм 0.46м3	□	□	■	□	460 кг
Ковш 914мм 0.59м3	■	□	●	■	511 кг
Ковш 1067 мм 0.72м3	●	■	×	×	579 кг
Ковш 1219 мм 0.85м3	●	●	×	×	625 кг

Примечания: Совместимость ковша основана на значениях подъемной силы (ISO 10567) для машины на колесах, совместимость изменится в зависимости от варианта шасси.

□ = Подходит для общих земляных работ (материалы до 2000 кг / куб.м).

■ = Подходит для легких земляных работ (материалы до 1600 кг / куб.м.)

● = Подходит для планировки и погрузки материалов до 1200 кг / м³.

× = Не рекомендуется

* Емкость ковша с использованием только автосцепки JCB (автосцепка = 186 кг).

РАБОЧАЯ МОЩНОСТЬ

Топливный бак	310 л
Охлаждающая жидкость двигателя	26 л
Моторное масло	20.4 л
Поворотный редуктор	6 л
Гидравлическая система	124 л
Гидравлический бак	73 л
Коробка передач	2.5 л
Дифференциалы осей (каждая)	задняя 12, передняя 14
Ступица моста (каждая)	2.0 л
Емкость жидкости DEF	31.4 л

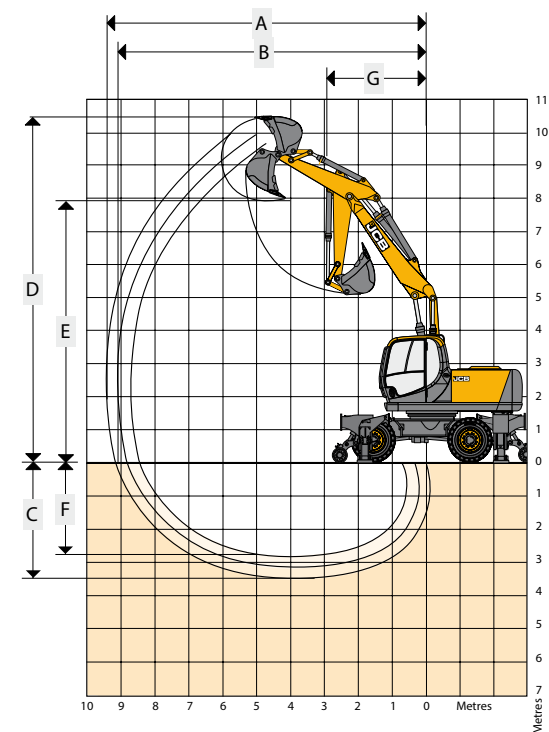
ГЛАВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система	Открытая центрированная гидравлическая система с двумя поршневыми насосами с переменным расходом, обеспечивающими поток по запросу для максимальной эффективности.
Главные насосы	2 аксиально-поршневого типа с регулируемым рабочим объемом.
Максимальный расход	2 x 156 л/мин.
Давление в главной цепи	314 бар.
С усилением мощности	343 бар.
Насос усилителя	Шестеренный.
Максимальный расход	27 л/мин.
Давление в сервосистеме	40 бар.
Дополнительные цепи	
Молоток	Включает автоматическую настройку оборотов двигателя и обратный фильтр.
Максимальный расход	138 л/мин.
Максимальное давление -	314 бар (предварительно установлено на 180 бар).
Вспомогательное устройство двойного действия	
Максимальный расход	130 л/мин.
Максимальное давление	314 (343) бар.
Трубопровод с низким расходом	Максимальный расход шестеренчатого насоса 36 л/мин.
Гидроцилиндр	Закаленные, хромированные поршневые штоки и амортизаторы на цилиндре стрелы и ковша.
Фильтрация	
В баке	150 микрон, фильтр для всасывания.
Главная возвратная линия	10 микрон, волокнистый элемент.
Гидролиния управления	10 микрон, бумажный элемент.
Гидравлический молот	10 микрон, усиленный микроформный элемент.
Охлаждение	Охлаждение обеспечивается водой двигателя, гидравлическим маслом и промежуточным охладителем с конденсатором кондиционера, который поворачивается вперед для легкой очистки.

РАБОЧЕГО ДИАПАЗОНА

4,97 м Т. А. Б.

Длина лопаты			2.25m	3.05m
A	Максимальный радиус копания	мм	8600	9350
B	Максимальный радиус копания (на земле)	мм	8400	9195
C	Максимальная глубина копания	мм	3300	4100
D	Максимальная высота копания	мм	9700	10235
E	Максимальная высота загрузки	мм	7000	7575
F	Максимальная вертикальная глубина выемки	мм	2250	3250
G	Минимальный радиус поворота платформы	мм	2725	2635
Вращение ковша			183°	183°
Отрывное усилие лопаты экскаватора		кгс	9035	6665
Отрывное усилие лопаты экскаватора с усилением		кгс	9600	7235
Отрывное усилие ковша		кгс	10400	10400
Отрывное усилие ковша с усилением		кгс	10740	10740

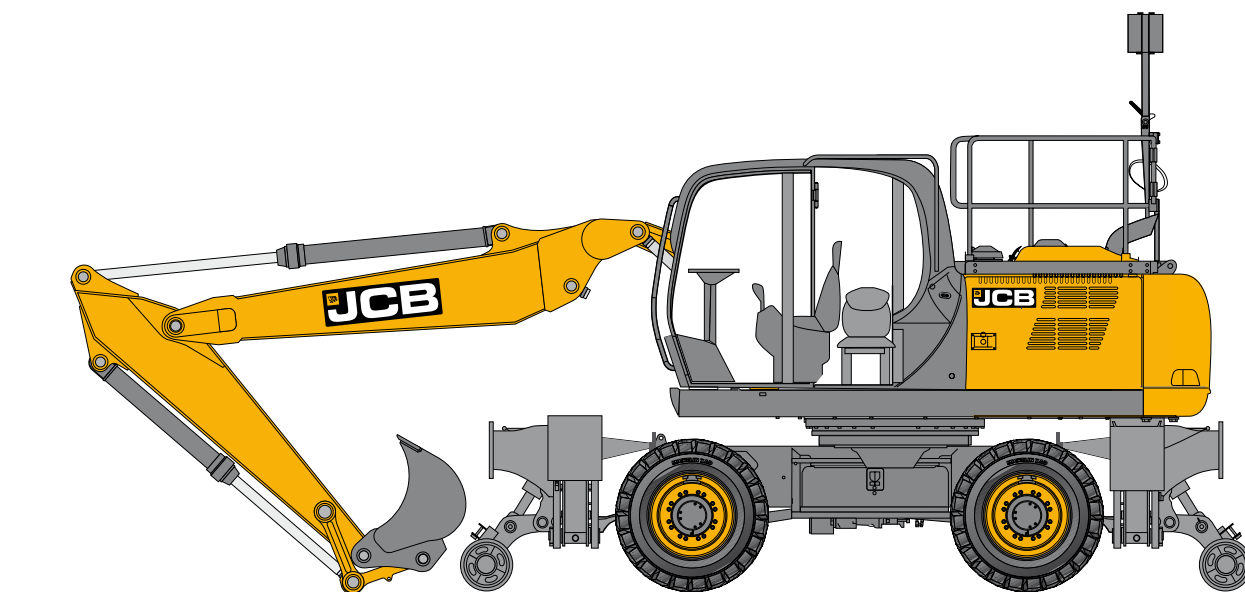


ДВУХМЕСТНАЯ КАБИНА

Стальной пресс с высокопрочной рамой. Все тонированные окна из безопасного стекла с полностью открывающимся лобовым стеклом. Газовая стойка с усилителем. Параллелограмм мойки / стеклоочистителя. Окна дверей. Принудительная вентиляция приточного воздуха с помощью системы обдува стёкол. Полностью регулируемое сиденье с подлокотником и откидной спинкой. Радио МРЗ с FM-настройкой. Прикуриватель. Цифровые часы и ящик для хранения входят в стандартную комплектацию. Стандартный кондиционер с вентиляционными отверстиями. Дополнительное место для связиста. Вторая дверь со стеклянными окнами.







SINGLE CABIN

Вариант.









ОДНОМЕСТНАЯ КАБИНА



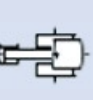

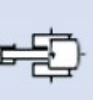

РЕЛЬСЫ-ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ-ДЛИНА КОВША: 2,25 М БЕЗ КОВША.

Радиус	3 м		4,5 м		6 м	
						
Место приложения нагрузки	кг		кг		кг	
7,5 м			-	-		
6,0 м			-	-	5,13	3,1
4,5 м			5,97a	3,98	5,09b	3,12
3,0 м	9,73b	5,45	7,18b	3,83	5,02b	3,09
1,5 м	11,47b	5,21	7,01	3,74	5,01	3,05
0 м	12,63b	5,18	7,02	3,69	4,83	2,87
-1,5 м	13,48b	4,85	7,04	3,51	4,6	2,6
-3,0 м	13,93b	4,77	6,7	3,3	4,49	2,49







РЕЛЬСЫ-ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ-ДЛИНА КОВША: 3.05 М БЕЗ КОВША.

Радиус	3 м		4,5 м		6 м	
						
Место приложения нагрузки	кг		кг		кг	
7,5 м			-	-		
6,0 м			-	-	4,63	2,6
4,5 м			5,47	3,48	4,59	2,62
3,0 м	9,23	4,95	6,68	3,33	4,52	2,59
1,5 м	10,97b	4,71	6,51	3,24	4,51	2,55
0 м	12,13b	4,68	6,52	3,19	4,33	2,37
-1,5 м	12,98b	4,35	6,54	3,1	4,1	2,1
-3,0 м	13,43b	4,27	6,2	2,8	3,99	1,99

ДОРОГА-ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ-ДЛИНА КОВША: 2,25 М БЕЗ КОВША.

Радиус	3 м		4,5 м		6 м	
						
Место приложения нагрузки	кг		кг		кг	
7,5 м						
6,0 м					5,48b	4,83
4,5 м			5,97a	5,97a	5,66	4,8
3,0 м	9,73	9,73b	7,18b	7,16	5,56	4,74
1,5 м	11,47b	11,47b	7,83	6,95	5,52	4,73
0 м	12,63b	12,63b	7,82	6,96	5,48	4,47
-1,5 м	13,48b	13,48b	7,98	6,95	5,25	4,21
-3,0 м	13,93b	13,93b	7,73	6,53	5,14	4,07

ДОРОГА-ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ-ДЛИНА КОВША: 3.05 М БЕЗ КОВША.

Радиус	3 м		4,5 м		6 м	
						
Место приложения нагрузки	кг		кг		кг	
7,5 м						
6,0 м					4,98b	4,33
4,5 м			5,47a	5,47	5,16	4,30b
3,0 м	9,23b	9,23b	6,58a	6,66	5,06	4,24
1,5 м	10,97b	10,97b	7,33	6,45	5,02	4,23
0 м	12,13b	12,13b	7,32	6,46	4,98	3,97
-1,5 м	12,98b	12,98b	7,48	6,45	4,75	3,71
-3,0 м	13,43b	13,43b	7,23	6,03	4,64	3,57

	ПАРАМЕТРЫ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПАРАМЕТРЫ
1	Ширина колеи	1067, 1435, 1520, 1600 мм
2	Очертание габарита	G1 PN-EN 15273-2
3	Двигатель внутреннего сгорания	Двигатель JCB448 T2, T3, T4F
4	Производительность	129 кВт
5	Батареи	2X12V 110 Ah
6	Освещение кабины	5 x LED
7	Торможение	20 км / ч-6,75 м, v = 10 км /ч-1,7 м
8	Рабочее освещение	Спереди x 4, сзади x 2
9	Огни поезда	Спереди x 3, сзади x 2, 7 режима
10	Железнодорожная сирена	Двухтональная
11	Ковш	Стандартный ковш и автосцепка
12	Закрытая колея	Сертификат
13	Открытая колея	Для использования на открытой колеи TSI-UTK
14	Система безопасности	Prolec Rail PRO
15	Радио	GSM-R Radio Koliber
16	Аварийная система	Аварийная гидравлическая система
17	Нормы и сертификаты	PN-EN 15746, PN-EN 14033, PN-EN 12663, PN-EN 14363, PN-EN 16019, PN-EN 15020, PN-EN 15566, PN-EN 15551, PN-EN 12299, PN-EN 16235, PN-EN 15273, PN-EN 15839, PN-EN 13715, PN-EN 13749, PN-EN 13775, PN-EN 13260, PN-EN 13979, PN-EN 12080, PN-EN 15437, PN-EN 16452, PN-EN 15734, PN-EN 14198, PN-EN 14531, PN-EN 15595, PN-EN 61508, PN-EN 50126, PN-EN 15877, PN-EN 15153
18	LiveLink	36 месяцев
19	Гарантия	Стандартная гарантия 12 месяцев
20	Точки смазки	Централизованная система смазки
21	Шины	Железнодорожные - 10.00 - 20 / 16 PR HA HA TR HAULER
22	Мониторинг	Камера с обзором 360 градусов с записью
23	Система безопасности	M-BLOK
24	Петля	Rockinger 40T
25	Рулевое управление	Многофункциональные рычаги управления

	ПАРАМЕТРЫ СПЕЦИФИКАЦИИ	ПАРАМЕТРЫ
26	Кабина	Одноместная или двухместная
27	Электронное ограничение подъема	только для Deutsche Bahn AG
28	Ограничение крутящего момента	только для Deutsche Bahn AG
29	Оповещение крутящего момента	только для Deutsche Bahn AG
30	Ограничение поворота	только для Deutsche Bahn AG
31	Виртуальная стена	только для Deutsche Bahn AG
32	Компоненты безопасности	только для Deutsche Bahn AG
33	Регистратор данных	только для Deutsche Bahn AG
34	Огнетушитель 6 кг	только для Deutsche Bahn AG
35	Сигнальные огни	только для Deutsche Bahn AG

ООО "ЖЕЛДОРМЕХАНИКА"

192019, г. Санкт-Петербург, ул. Седова, д.11, лит. А , оф.1009

тел. +7 (812) 640-50-80

info@zdmspb.ru

<https://zdmspb.ru/>

